

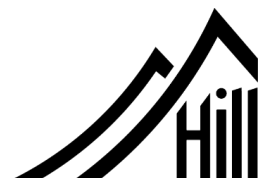


Resumen ejecutivo

Huella de carbono organizacional

Hill Consulting S.A.S.

2025



Hill Consulting SAS es una consultora e institución de investigación enfocada en el diseño e implementación de soluciones para territorios sostenibles y la calidad de vida. La organización trabaja con entidades públicas, privadas, academia y cooperación internacional, bajo un modelo flexible e interdisciplinario. Su operación combina una sede administrativa en Bogotá bajo modalidad de coworking con un modelo de trabajo híbrido y una alta actividad asociada a la ejecución de proyectos en diferentes territorios.

Aspecto	Descripción
Metodología de cuantificación	GHG Protocol
Periodo evaluado	1 de enero al 31 de diciembre de 2025.
Año base y recálculo	El año base seleccionado es 2023 , por ser el primer año con información sistematizada y consistente sobre las principales fuentes de emisión.
Límites organizacionales	Se aplicó el enfoque de control operacional , incluyendo las actividades operativas y logísticas atribuibles directamente a Hill y a la ejecución de sus proyectos.
Límites operacionales	• Alcance 1 (emisiones directas): No se incluyen emisiones de alcance 1, dado que Hill no posee infraestructura de combustión fija ni vehículos propios. • Alcance 2 (emisiones indirectas por compra de electricidad): No se cuantificaron emisiones de alcance 2 debido al modelo de sede en coworking y al esquema de trabajo híbrido, donde no es posible atribuir con certeza un consumo eléctrico exclusivo a la organización. • Alcance 3 (otras emisiones indirectas): El inventario se centra en las actividades relevantes para la ejecución de proyectos y operación administrativa, incluyendo: ○ Bienes y servicios adquiridos ○ Bienes de capital ○ Viajes aéreos corporativos ○ Noches de hotel ○ Trabajo remoto ○ Desplazamiento de empleados mediante plataformas de transporte (Cabify). ○ Desplazamiento de empleados
Límites geográficos	Se incluyeron las actividades desarrolladas desde la sede administrativa en Bogotá, así como aquellas realizadas de manera remota y en campo a nivel nacional e internacional, independientemente del lugar físico de ejecución, siempre que fueran atribuibles directamente a Hill.
Exclusiones	No se cuantificaron emisiones de Alcance 1 , debido a que Hill no cuenta con fuentes de combustión fija ni vehículos propios. Tampoco se cuantificaron emisiones de Alcance 2 , ya que, por el modelo de coworking y trabajo híbrido, no es posible atribuir de manera confiable un consumo exclusivo de electricidad a la organización.

Factores de emisión	Se utilizaron factores de emisión específicos y trazables provenientes de fuentes técnicas reconocidas, seleccionados según la disponibilidad y naturaleza de los datos de actividad de cada fuente. Los potenciales de calentamiento global corresponden a los Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC).
Fuentes de información	Se utilizaron registros administrativos y contables, información de proveedores y servicios contratados, registros de viajes y hospedaje, información de movilidad mediante Cabify y una encuesta aplicada al equipo para estimar los desplazamientos cotidianos de los colaboradores.
Gases de efecto invernadero cuantificados	Se cuantificaron emisiones de CO₂, CH₄ y N₂O , expresadas en CO ₂ equivalente. No se registraron emisiones de compuestos fluorados durante el período evaluado.

Tabla 1. Resumen metodológico de la cuantificación de la huella de carbono.

02 Resultados inventario GEI 2025

Para 2025, Hill cuantificó las emisiones GEI indirectas de Alcance 3, identificando como fuentes relevantes aquellas categorías para las cuales se contó con información disponible y que presentan una incidencia significativa en las actividades de la organización. El inventario incluyó la Categoría 1, bienes y servicios adquiridos; la Categoría 2, bienes de capital; la Categoría 6, viajes corporativos; y la Categoría 7, desplazamientos de empleados, esta última incluyendo las emisiones asociadas al trabajo remoto y a la movilidad mediante plataformas de transporte. A partir de estas fuentes se obtuvo una huella total de 44,3 tCO₂e, cuyos resultados se presentan a continuación mediante la distribución de las emisiones por fuente y el análisis de su contribución al perfil de emisiones de la organización.

Alcance 1 • 0 tCO₂e Sin fuentes fijas o móviles bajo control operacional de la organización.	Alcance 2 • 0 tCO₂e Modelo híbrido sin consumo eléctrico centralizado en sedes propias.	Alcance 3 • 44,3 tCO₂e El 100 % de la huella proviene de la cadena de valor: compras, movilidad y operación del equipo.
---	--	--

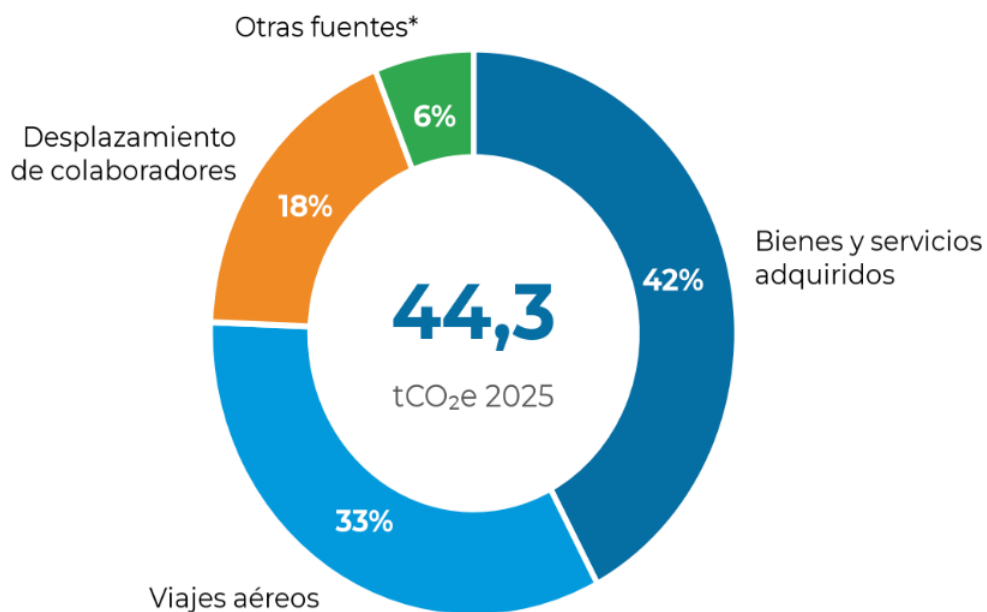


Figura 1. Distribución por fuente, 2025
 *Noches de hotel, trabajo remoto, Cabify y bienes de capital.

La huella de carbono de Hill presenta una alta concentración en tres fuentes principales, que en conjunto representan el 93 % del total de emisiones de 2025: bienes y servicios adquiridos (42 %), viajes aéreos (33 %) y desplazamiento de colaboradores (18 %). Esta distribución evidencia que, para una organización de servicios profesionales con un modelo operativo flexible y de baja intensidad en infraestructura propia, los principales puntos de impacto se encuentran en las decisiones de compra, la movilidad asociada a la ejecución de proyectos y los desplazamientos del equipo, más que en el consumo directo de energía o combustibles. Las demás fuentes representan el 6 % restante de la huella.

Principales fuentes de emisión

Dos fuentes concentran por sí solas el 75 % de la huella de 2025: los bienes y servicios adquiridos y los viajes aéreos. Ambas están directamente relacionadas con la dinámica de los proyectos y permiten identificar los principales factores que explican el resultado del año.

01. Bienes y servicios adquiridos 18,7 tCO₂e (42 %)

Los bienes y servicios adquiridos constituyeron la principal fuente de emisiones en 2025, con 18,7 tCO₂e. El incremento frente a años anteriores estuvo asociado principalmente a una mayor intensidad operativa y a la contratación de servicios

requeridos para la ejecución de proyectos y actividades estratégicas. Entre los factores que incidieron en este resultado se encuentran el aumento de los servicios de transporte asociados a actividades territoriales y la mayor contratación de servicios logísticos y de apoyo empresarial vinculados al desarrollo de eventos. La categoría refleja así la importancia de las decisiones de adquisición y contratación dentro del perfil de emisiones de Hill.

¿Qué explica el resultado?

Mayor contratación de servicios de apoyo y logística, junto con una mayor movilidad operativa asociada a proyectos y actividades territoriales.

02. Viajes aéreos

14,8 tCO₂e (33 %)

Los viajes aéreos representaron la segunda fuente de emisiones GEI de Hill en 2025, con 14,8 tCO₂e. El resultado estuvo determinado principalmente por un aumento significativo en el número de viajes nacionales, que pasó de 50 en 2024 a 151 en 2025, mientras que los viajes internacionales pasaron de 46 a 56. A pesar del mayor volumen de desplazamientos, la intensidad de emisión por viaje nacional disminuyó de 0,068 a 0,054 tCO₂e por viaje, una reducción aproximada del 21 %. En conjunto, estos resultados muestran que el impacto de los viajes depende tanto del volumen de desplazamientos como de la distancia y características de los trayectos.

¿Qué explica el resultado?

207 viajes
Mayor volumen de viajes aéreos del periodo.

45 %
De las emisiones aéreas provienen de solo 56 viajes internacionales.

-21 %
Reducción de la intensidad de los viajes nacionales frente a 2024.

Composición del inventario GEI por gas de efecto invernadero

Año	CO ₂ (kgCO ₂ e)	CH ₄ (kgCO ₂ e)	N ₂ O (kgCO ₂ e)	Compuestos Fluorados	Huella total (kgCO ₂ e)
2022	17,3	0,00	0,00	0,00	17,3
2023	33,9	0,00	0,00	0,00	33,9
2024	29,8	0,43	5,95	0,00	29,8
2025	44,0	13,5	186,5	0,00	44,3

El CO₂ representa prácticamente la totalidad de la huella de 2025, mientras que el CH₄ y el N₂O tienen una participación marginal y están asociados principalmente a fuentes de transporte terrestre.

03 Historial de emisiones GEI

Entre 2022 y 2025, la huella de carbono de Hill pasó de 17,3 a 44,3 tCO₂e, alcanzando en 2025 el valor más alto del periodo analizado. La evolución refleja variaciones asociadas principalmente a la intensidad de las actividades desarrolladas y a la movilidad requerida para la ejecución de proyectos y eventos y a la inclusión de nuevas fuentes de emisión. Después del incremento registrado en 2023, cuando las emisiones alcanzaron 34,0 tCO₂e, en 2024 se presentó una reducción a 29,8 tCO₂e asociada principalmente a una menor intensidad de los viajes aéreos.

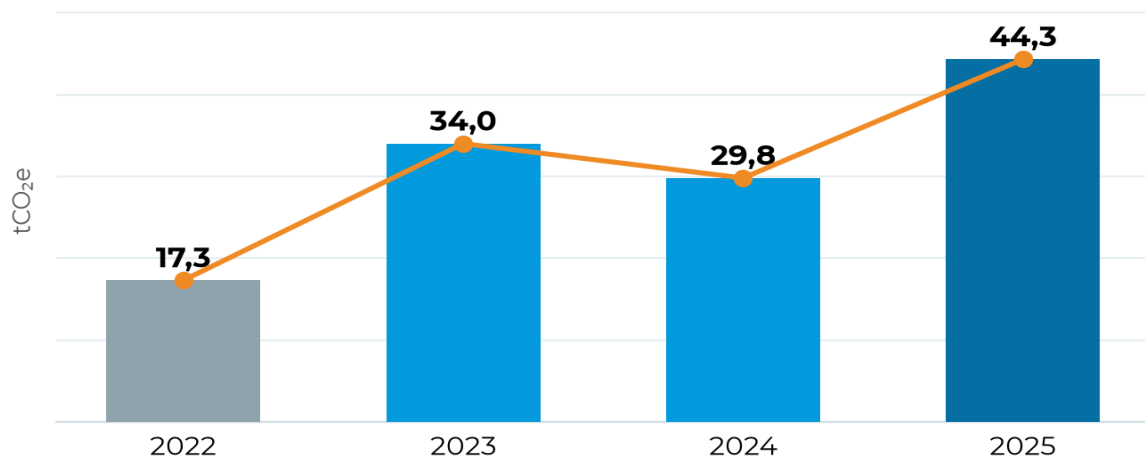


Figura 2. Evolución de la huella de carbono de Hill, 2022–2025 (tCO₂)

En 2025, el incremento hasta 44,3 tCO₂e estuvo relacionado con una mayor movilidad aérea y territorial asociada a proyectos y eventos, así como con el crecimiento de los bienes y servicios adquiridos y la incorporación de la fuente de emisión de desplazamientos de colaboradores al inventario. Para efectos de seguimiento y comparabilidad, 2023 se establece como año base, al ser el primer año con información sistematizada y consistente sobre las principales fuentes de emisión bajo una metodología estructurada.

Emisiones por fuente

La comparación entre 2024 y 2025 evidencia un incremento en las principales fuentes de emisión asociadas a la operación de Hill. Los bienes y servicios adquiridos aumentaron de 17,0 a 18,7 tCO₂e, mientras que los viajes aéreos pasaron de 10,6 a 14,8 tCO₂e, reflejando una mayor intensidad de actividades presenciales, proyectos y desplazamientos. Las noches de hotel también registraron un incremento, de 1,0 a 1,5 tCO₂e, en línea con esta mayor movilidad. Por su parte, la categoría de desplazamiento de colaboradores se incorpora de manera consolidada en 2025, con 8,1 tCO₂e, permitiendo ampliar la cobertura del inventario frente al año anterior. En contraste, las emisiones asociadas al trabajo remoto disminuyeron ligeramente, de 0,5 a 0,4 tCO₂e, principalmente por la variación del factor de emisión de la electricidad del Sistema Interconectado Nacional.

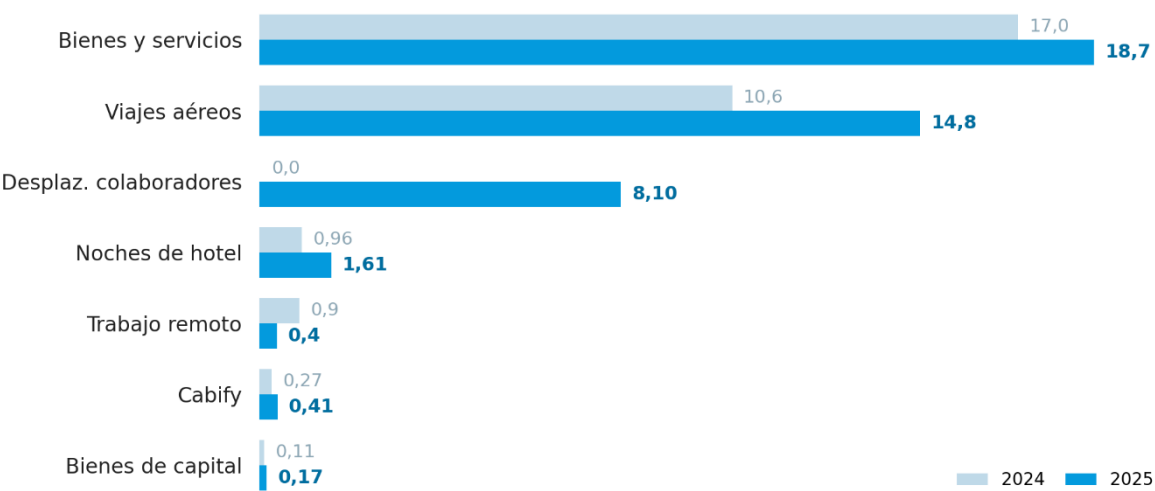


Figura 3. Emisiones por fuente: comparación 2024–2025 (tCO₂e)

04 ¿Qué representan estos resultados?



Los resultados de la huella de carbono permiten identificar dónde se concentra el impacto climático de Hill y cuáles son las principales oportunidades para orientar la gestión y reducción de emisiones. Más que reflejar únicamente un aumento o disminución anual, el inventario muestra cómo la intensidad de las operaciones, las decisiones de movilidad y la contratación de bienes y servicios influyen directamente en el desempeño climático de la organización.

01

La mayor oportunidad de gestión está en las decisiones operativas y de movilidad

Las emisiones de Hill se concentran principalmente en la adquisición de bienes y servicios, los viajes aéreos y el desplazamiento de colaboradores. Esto confirma que, para una organización de servicios profesionales, el impacto climático no se concentra en infraestructura propia, sino principalmente en la cadena de valor y en las decisiones asociadas a la ejecución de proyectos, la contratación de servicios y la movilidad del equipo. En consecuencia, las principales oportunidades de reducción deberán enfocarse en estos ámbitos.

02

El crecimiento de la huella está asociado a la actividad de la organización, pero una parte responde a una medición más completa

La evolución de las emisiones entre 2022 y 2025 refleja cambios en la intensidad operativa y en la movilidad requerida para desarrollar proyectos y actividades presenciales. Al mismo tiempo, la incorporación de nuevas fuentes de emisión, como el desplazamiento cotidiano de colaboradores en 2025, amplía la cobertura del inventario. Por ello, el aumento de la huella debe interpretarse no solo como un cambio en las emisiones generadas, sino también como el resultado de una medición progresivamente más completa en estos ámbitos.

03

El inventario permite pasar de la medición a la gestión climática

La información generada durante estos cuatro años proporciona a Hill una línea de base para identificar prioridades, monitorear tendencias y evaluar el efecto de futuras medidas de reducción. Los resultados permiten orientar decisiones relacionadas con la planificación de viajes, la movilidad del equipo y la contratación de bienes y servicios, integrando progresivamente criterios climáticos en la gestión de proyectos y en la operación de la organización.



En Hill entendemos que medir es el primer paso para gestionar. La huella de carbono nos permite comprender nuestro impacto, fortalecer la toma de decisiones y avanzar hacia una gestión climática basada en evidencia.

Medir

Inventario anual GEI
Cuanticamos para conocer.

Gestionar

Decisiones con datos
Actuamos donde más importa.

Reducir

Acción climática
Avanzamos hacia menos emisiones.

Este resumen acompaña al informe técnico completo

Hill Consulting SAS

Carrera 13 #93-35 Of 708 | Bogotá, Colombia | contacto@hill.com.co | www.hill.com.co